



Safety Alert

Let's discuss and prevent repeat incidents...

15 / 2024

ENTREPRISE / LIEU	clients CRH
DATE / HEURE	1. 10 juillet 2024 ; 2. 16 juillet 2024 ; 3. 22 juillet 2024
BLESSURES / DOMMAGES	HPLE - Incidents lors du déchargement du ciment
DESCRIPTION / CAUSES	1. Une grande quantité de ciment a été émise en raison d'un silo trop plein - le personnel du site du client n'a pas correctement consigné les quantités de ciment dans le silo. Le chauffeur du camion de ciment sous contrat n'était pas à proximité de ses commandes, ce qui a retardé l'arrêt du dépotage. 2. Un chauffeur sous contrat a effectué une livraison de ciment sur une usine de pavage CRH. Le chauffeur a ouvert le couvercle du raccord alors que l'installation était sous pression, ce qui a entraîné un déversement de ciment. Le chauffeur n'a pas respecté les étapes du processus de déchargement en raison de son manque d'expérience dans le transport et le déchargement de ciment en vrac. 3. Le sommet du silo s'est arraché pendant le déchargement du ciment. Il est tombé d'abord sur la remorque, puis à côté du conducteur. Aucun système de protection du silo n'était en place (ni soupape de sécurité, ni système d'alarme). Rien n'indiquait ou ne prévenait la surpression dans le silo, probablement causée par un blocage.

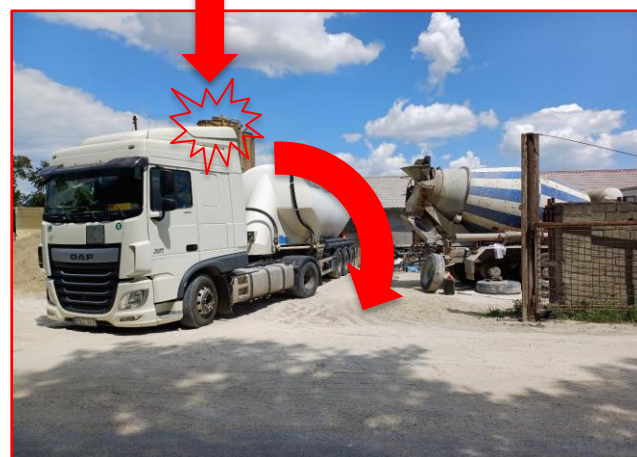
Incident 1 : [Cliquez ici pour voir la vidéo](#)



Incident 2 : [Cliquez ici pour voir la vidéo](#)



Incident 3 :
Partie supérieure du silo à ciment tombée sur le camion-citerne puis sur le sol - Heureusement, personne n'a été blessé.



...Let's discuss and learn from mistakes



Safety Alert

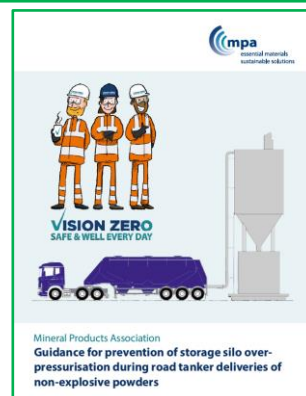
Let's discuss and prevent repeat incidents...

15 / 2024

[Le matériel de la campagne de sécurité 2019/2022 de CRH est disponible ici](#)



[Document d'orientation sur les AMP](#)



Health, Safety & Environmental Requirements Tanker Drivers

1. On arrival report to plant operator.
2. Ensure all connections are fitted correctly to the charging point.
3. Discharge in a controlled manner. Maximum of bar.
4. Remain at you controls throughout the delivery process.
5. Stop discharge immediately on hearing the alarm or seeing a dust emission & report to the plant operator.
6. Do not under any circumstances vent residual air through the silo.
7. All residual air must be vented through on board filtration system.
8. Any spillages must be reported.
9. On completion, lock the charging point & report to the plant operator.

[Guide d'évaluation de la sécurité des sites d'AMP](#)

ENSEIGNEMENTS / ACTIONS

Utiliser ces incidents (ainsi que l'alerte de sécurité 25/2024) pour discuter avec les clients du secteur du ciment et les chauffeurs de camions-citernes - Souligner que la sécurité des silos est un risque critique et que l'entretien et contrôle de ces équipements est nécessaire pour éviter les blessures graves ou mortelles.

- Collaborer avec les clients pour évaluer les risques et trouver des solutions - le matériel de soutien mentionné ci-dessus comprend des listes de contrôle concernant la soupape de décharge, la vanne d'arrêt automatique, le capteur de pression et la sonde de niveau.
- Fournir une formation adéquate aux chauffeurs de camion pour s'assurer qu'ils comprennent clairement les risques critiques liés à la sécurité des silos et que les règles sont toujours respectées - Voir également les documents d'appui ci-dessus.
- La STOP CARD doit être utilisée si les conditions du site ne sont pas sûres.

PLUS D'INFORMATIONS

glesko@crh.com

Please ensure all relevant people in your organisation receive a copy of this Safety Alert and all are informed of its content and recommendations. This information is not intended to be posted on a notice board only. Where the information contained in the alert is relevant to your operation, it should be used by managers and supervisors to allow a focused conversation with employees and contractors. **ASK 3 QUESTIONS**

1.
Could this accident
happen at our location?

2.
What systems are in place to stop this
accident happening at our location?

3.
Are those systems being
used as we think?

...Let's discuss and learn from mistakes