



Safety Alert

Let's discuss and prevent repeat incidents...

65 / 2024

ENTREPRISE / LIEU	Terminal de ciment CRH
DATE / HEURE	21 octobre 2024 / 11h00
BLESSURES / DOMMAGES	FATALITÉ - Le conducteur d'une tierce personne, âgé de 61 ans, a subi des blessures mortelles à la suite de la chute.
DESCRIPTION / CAUSES	Un transporteur tiers arrive sur le site du terminal. Le chauffeur a garé son camion et sa remorque à côté du système SafeRack entrant. Le système de cage SafeRack offre une protection contre les chutes lorsque les conducteurs sont sur le toit de leur remorque pour ouvrir et fermer les trappes de chargement. Il positionne le SafeRack à l'endroit approprié, perpendiculairement à la trappe, et abaisse la passerelle sur la remorque. Il monte ensuite sur sa remorque et commence à ouvrir les verrous de l'écouille. Il soulève alors manuellement le SafeRack tout en se tenant debout sur la remorque, exposant ainsi un risque de chute, et tombe ensuite du côté de la remorque. Il est tombé d'environ 4 mètres sur le sol...

Il s'agit d'une capture d'écran de l'événement réel, tirée de la vidéo de la caméra de surveillance du camion du client suivant dans la file d'attente. Le conducteur semble soulever le SafeRack. Alors que le SafeRack se soulève, il s'y accroche, perd son équilibre et sa prise, puis tombe d'environ 4 mètres au sol. **Le camion est positionné trop loin de la plate-forme** et, après enquête, la cage du SafeRack a été placée au-dessus du couvercle de l'écouille, ce qui l'empêcherait de s'ouvrir une fois tous les verrous ouverts.



La position réelle du SafeRack abaissé démontre que la remorque est trop éloignée de la plate-forme, ce qui laisse un espace d'environ 75 cm.

...Let's discuss and learn from mistakes

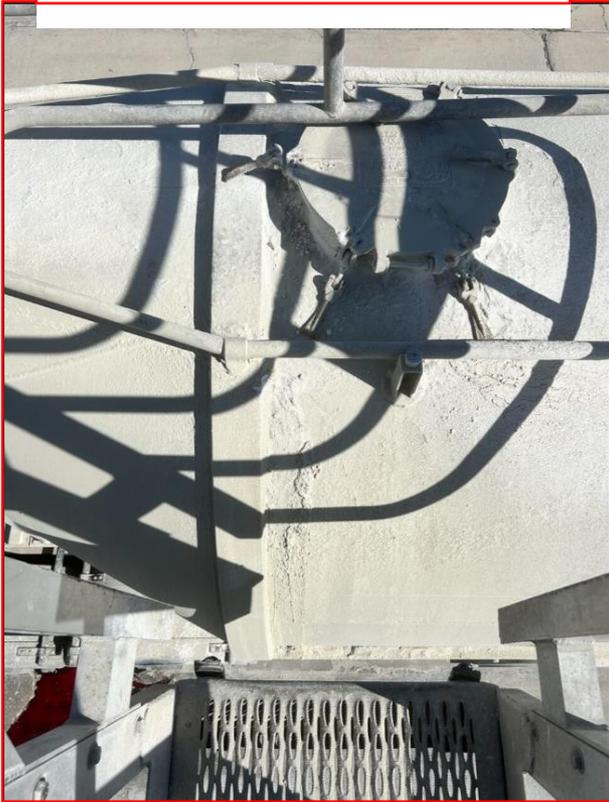


Safety Alert

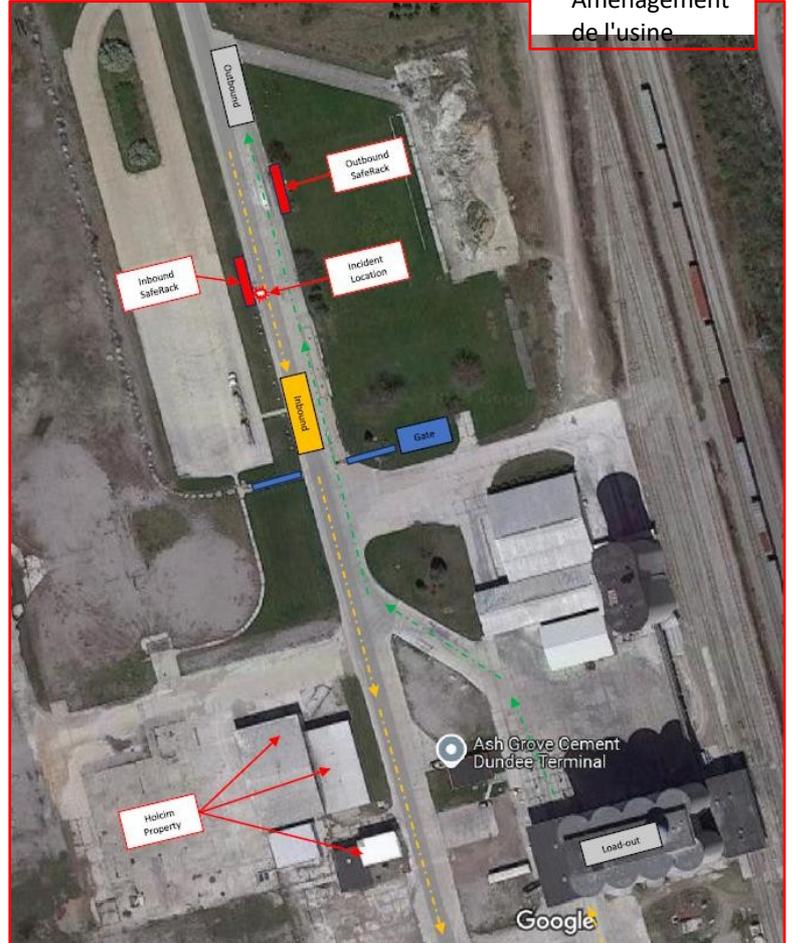
Let's discuss and prevent repeat incidents...

65 / 2024

Position actuelle du SafeRack abaissé bloquant l'ouverture de la trappe. Seuls 3 des 6 verrous de la trappe ont été ouverts.



Aménagement de l'usine



ENSEIGNEMENTS / ACTIONS	<ul style="list-style-type: none"> L'enquête est en cours.
PLUS D'INFORMATIONS	glesko@crh.com

Please ensure all relevant people in your organisation receive a copy of this Safety Alert and all are informed of its content and recommendations. This information is not intended to be posted on a notice board only. Where the information contained in the alert is relevant to your operation, it should be used by managers and supervisors to allow a focused conversation with employees and contractors. **ASK 3 QUESTIONS**

1. Could this accident happen at our location?

2. What systems are in place to stop this accident happening at our location?

3. Are those systems being used as we think?