



# SAFETY ALERT



10/2024

<b>ENTREPRISE / LIEU</b>	<b>TRANSPORTEUR AFFRETE</b> Hors site EQIOM – Chez le client-Sexfontaines
<b>DATE / HEURE</b>	01/10/2024 aux alentours de 8h15
<b>CONSEQUENCE(S)</b>	<b>HPLE/ATSA: Renversement d'un camion benne</b> Douleurs lombaires et cervicales
<b>DESCRIPTION SIMPLIFIÉE DE L'ÉVÈNEMENT</b>	<p>Après son chargement, le chauffeur a quitté le site EQIOM Bayel en transportant 28.60 T de sable 0/4 concassé calcaire en direction du chantier client.</p> <p>Une fois arrivé sur place, le chef de chantier a demandé au chauffeur de décharger le sable à un autre endroit que celui qui était prévu. Malgré <b>l'instabilité du sol</b>, le chauffeur a accepté de vider son chargement à cet endroit.</p> <p>Au moment de lever la benne, celle-ci a basculée sur le côté droit ce qui a entraîné le déséquilibre du camion qui s'est couché sur le côté droit.</p> <p>Le chauffeur <b>ne portait pas sa ceinture de sécurité</b> et a été <b>éjecté</b> sur le côté passager. Il a pu sortir de sa cabine par ses propres moyens, mais en se plaignant de douleurs aux lombaires et aux cervicales.</p> <p>Le chauffeur a été transporté à l'hôpital par les pompiers et après quelques contrôles il a pu rentrer chez lui.</p> <p style="text-align: center;"><b>Pas de formation sécurité du chauffeur</b> <b>Non connaissance de la Stop-Card</b></p>



<b>ENSEIGNEMENTS/ ACTIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Rappel sur l'importance du port de la ceinture.</li> <li>➤ Homogénéisation des exigences sécurité pour tous les transporteurs</li> <li>➤ Relancer les formations sécurité obligatoires et insister sur l'utilisation de la <b>Stop-Card</b>.</li> <li>➤ Un rappel doit être fait à l'ensemble des chauffeurs concernant les consignes de déchargement en soulignant l'importance d'inspecter et de vérifier la zone avant toute opération.</li> </ul>
-------------------------------	--

<b>PLUS D'INFORMATION</b>	Voir <a href="#">LSR 8 Gestion des transporteurs affrétés</a> <a href="mailto:lamine.messaibi@eqiom.com">lamine.messaibi@eqiom.com</a>
---------------------------	---

Si les informations contenues dans l'alerte sont pertinentes pour vos activités, elles doivent alors être utilisées par les responsables d'équipes pour permettre une discussion sur ce thème avec les salariés et sous-traitants.



Posez-vous les quatre questions suivantes :

1. Cet événement aurait-il pu se produire sur votre site ?
2. Quels sont les moyens mis en place actuellement sur votre site pour éviter qu'un tel événement survienne ?
3. Ces moyens sont-ils toujours correctement utilisés / efficaces / connus de tous sur votre site ?
4. Quelles sont les moyens complémentaires (culture & formation, technique, organisation) que vous devez prendre / mettre en œuvre sur votre site ?