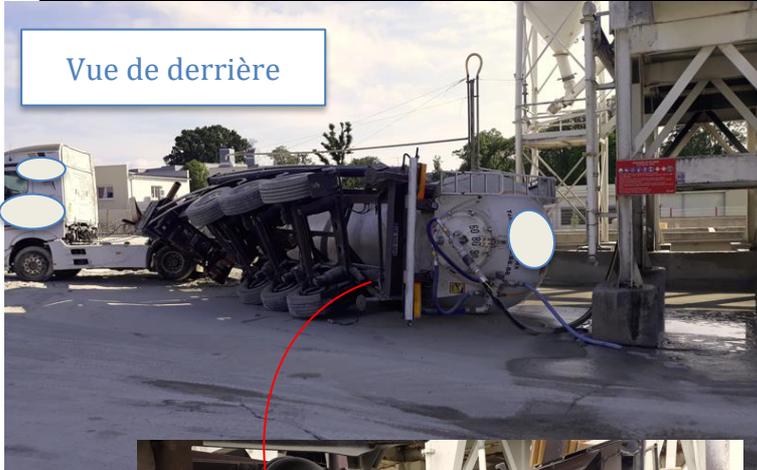


<b>ENTREPRISE / LIEU</b>	Transporteur affrété / Centrale à béton de Marcoussis (91)
<b>DATE / HEURE</b>	11/08/2021 à 08:30
<b>CONSEQUENCE(S)</b>	<b>HPLE - Incident :</b> <b>Retournement de camion-citerne basculante et éventration de la citerne.</b> <b><i>Aucun blessé, aucun contact avec le camion.</i></b>
<b>DESCRIPTION SIMPLIFIÉE DE L'ÉVÈNEMENT</b>	Après environ 20 min de dépotage de ciment du camion-citerne basculante, un fort bruit sourd a retenti et la citerne a commencé à vaciller puis s'est couchée sur le côté droit. L'avant de la citerne ainsi que le dessous arrière se sont 'déchirés'. Le vérin a été projeté sur une dizaine de mètre dans une case de matière. Un nuage de ciment s'est répandu sur le site et les environs proches (estimé 20T de ciment). Le personnel alentour dont le chauffeur se sont mis à distance de sécurité au moment du retournement. Le chauffeur a 8 ans d'expérience dans la conduite et la manœuvre de camion-citerne basculante. Permis poids-lourds valide et formation interne Eqiom valide à date. Le camion-citerne était bien positionné (sol plat à droite de la rigole en béton) avec ses béquilles arrière en place. Le chauffeur a levé la citerne à environ 3 vérins sur 4 et demi pour dépoter. La localisation du camion n'est pas préjudiciable à la sécurité du personnel, ni à la continuité de l'activité, un balisage a été mis en place. L'expert de la société de transport est venu à 10h40. Nettoyage du site et enlèvement du camion-citerne prévu le 12/08/2021 au matin par Senet (nettoyage), garage Rambach (enlèvement), Deslile (aspiration).



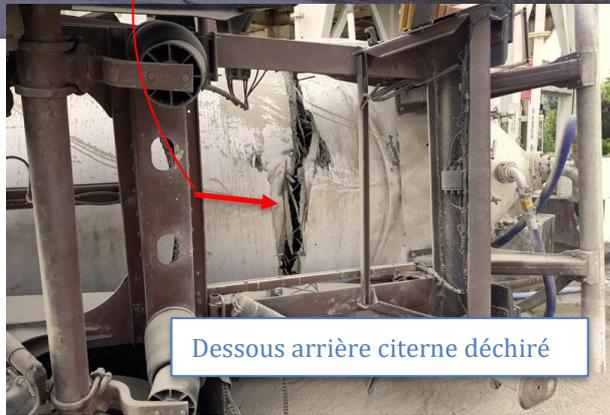
Vue de derrière



Vue de devant

Vérin citerne ejecté à 10m de distance dans une case

Avant citerne déchiré suite rupture vérin



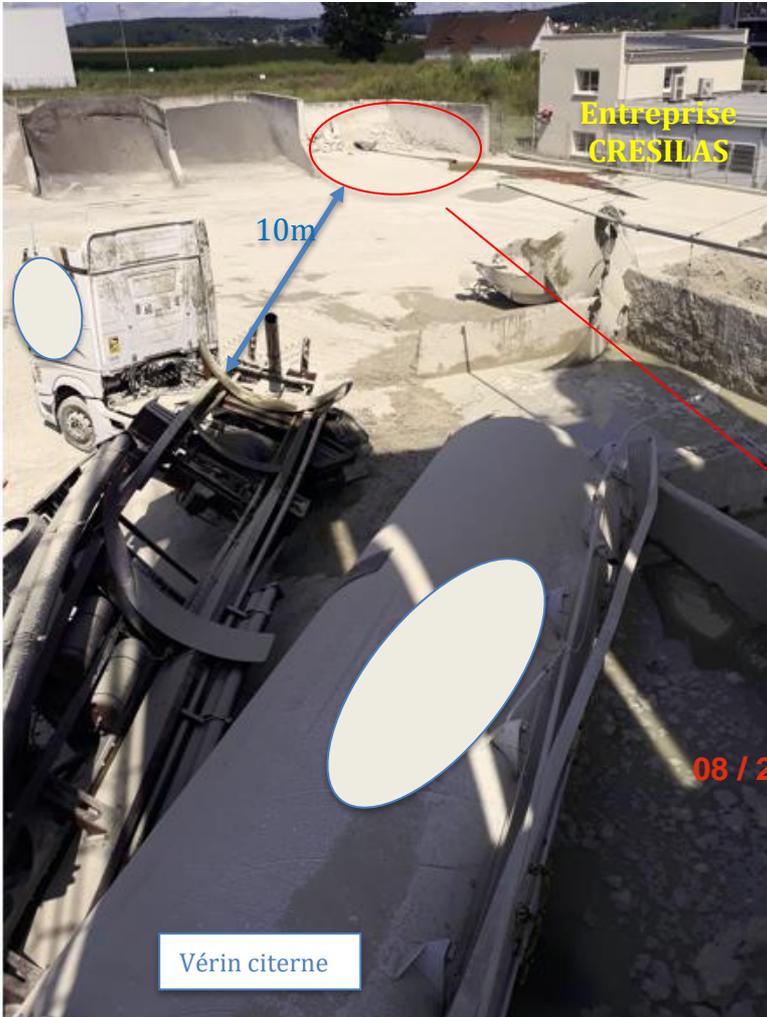
Dessous arrière citerne déchiré



Si les informations contenues dans l'alerte sont pertinentes pour vos activités, elles doivent alors être utilisées par les responsables d'équipes pour permettre une discussion sur ce thème avec les salariés et sous-traitants.

**Posez-vous les quatre questions suivantes :**

1. Cet événement aurait-il pu se produire sur votre site ?
2. Quels sont les moyens mis en place actuellement sur votre site pour éviter qu'un tel événement survienne ?
3. Ces moyens sont-ils toujours correctement utilisés / efficaces / connus de tous sur votre site ?
4. Quelles sont les moyens complémentaires (culture & formation, technique, organisation) que vous devez prendre / mettre en œuvre sur votre site ?



<p><b>ENSEIGNEMENTS / ACTIONS</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'ergonomie du site permet difficilement l'accès et un positionnement sécuritaire pour le dépotage des camion-citerne basculant. Toute livraison quel que soit ne doit se faire qu'en citerne plate sur le site de Marcoussis.</li> <li>• Toujours maintenir une distance de 15m de sécurité quelque soit le type de 'bennage'.</li> <li>• Opération de dépotage conforme faite par un personnel qualifié</li> <li>• En attente de l'expertise technique de la citerne pour comprendre la rupture du vérin et le déchirement de l'enveloppe.</li> </ul>
<p><b>PLUS D'INFORMATION</b></p>	<p>Voir LSR n° 5 "transport"  <a href="mailto:loic.tardif@eqiom.com">loic.tardif@eqiom.com</a></p>

Si les informations contenues dans l'alerte sont pertinentes pour vos activités, elles doivent alors être utilisées par les responsables d'équipes pour permettre une discussion sur ce thème avec les salariés et sous-traitants.

**Posez-vous les quatre questions suivantes :**



1. Cet événement aurait-il pu se produire sur votre site ?
2. Quels sont les moyens mis en place actuellement sur votre site pour éviter qu'un tel événement survienne ?
3. Ces moyens sont-ils toujours correctement utilisés / efficaces / connus de tous sur votre site ?
4. Quelles sont les moyens complémentaires (culture & formation, technique, organisation) que vous devez prendre / mettre en œuvre sur votre site ?