

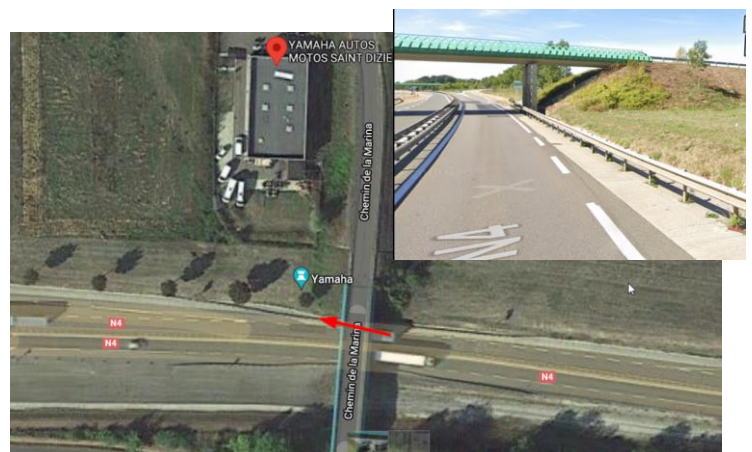


# SAFETY ALERT



04 / 2021

<b>ENTREPRISE / LIEU</b>	<b>EQIOM LOGISTIQUE</b> Hors site EQIOM - Route Nationale 4 - Saint-Dizier
<b>DATE / HEURE</b>	30/04/2021 à 13h15
<b>CONSEQUENCE(S)</b>	<b>HPLE/ATSA : Chauffeur Affrété / Accident de la route</b>
<b>DESCRIPTION SIMPLIFIÉE DE L'ÉVÈNEMENT</b>	<p>Alors que le chauffeur était en direction de Chelles après son chargement sur le site d'Héming, il a dû freiner brutalement (pour des raisons encore inconnues) et a ensuite percuté une pile de pont avant de s'arrêter violemment contre la glissière de sécurité. Les conditions météorologiques étaient favorables et la voie de circulation en bon état.</p> <p>Le chauffeur est sorti par ses propres moyens de sa cabine et a été transporté à l'hôpital par les pompiers. Il a pu rentrer chez lui une heure après.</p> <p>Points vérifiés :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Camion en bon état (vérification faite / contrôle technique ok/ pneus et freins neufs)</li> <li>-Tests d'alcoolémie et stupéfiant négatifs</li> <li>-Temps de conduite et de pause respectés</li> </ul>



<b>ENSEIGNEMENTS / ACTIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensibilisation aux transporteurs sur l'ensemble des facteurs qui peuvent être à l'origine d'un tel accident : <ul style="list-style-type: none"> <li>Fatigue</li> <li>Prise de médicament</li> <li>Téléphone</li> <li>Manque d'attention</li> </ul> </li> <li>• Rappel sur l'importance de la vérification quotidienne du véhicule et de sa formalisation</li> <li>• Diffusion du Safety Alert au sein d'EQIOM et à tous les transporteurs</li> </ul>
<b>PLUS D'INFORMATION</b>	Voir LSR n° 8 Gestion du transport affrété (poids lourds sur les voies publiques) <a href="mailto:lamine.messaibi@eqiom.com">lamine.messaibi@eqiom.com</a>

Si les informations contenues dans l'alerte sont pertinentes pour vos activités, elles doivent alors être utilisées par les responsables d'équipes pour permettre une discussion sur ce thème avec les salariés et sous-traitants.

Posez-vous les quatre questions suivantes :



1. Cet événement aurait-il pu se produire sur votre site ?
2. Quels sont les moyens mis en place actuellement sur votre site pour éviter qu'un tel événement survienne ?
3. Ces moyens sont-ils toujours correctement utilisés / efficaces / connus de tous sur votre site ?
4. Quelles sont les moyens complémentaires (culture & formation, technique, organisation) que vous devez prendre / mettre en œuvre sur votre site ?