



# SAFETY ALERT

Projet – 06/01/21

<b>LIEU</b>	Livraison sur le site d'un client par un chauffeur CRH sous contrat
<b>DATE/HEURE</b>	22 décembre, 10 h 20 environ.
<b>ISSUE</b>	<b>Accident mortel</b> (L'enquête est encore en cours et de plus amples détails suivront, mais voici quelques informations initiales)
<b>DESCRIPTION</b>	<p>Lors de la livraison de ciment chez un client, un chauffeur sous contrat ayant plus de 30 ans d'expérience a été mortellement blessé. Il a été éjecté du haut du camion-citerne en raison de la rupture et de la projection de l'un des couvercles de la citerne (ayant frappé le défunt).</p> <p>Il semble que le déchargement du ciment de la citerne vers le silo avait commencé - mais pour des raisons encore à l'étude, le chauffeur a accédé au sommet de la citerne (qui était toujours sous pression). Il semblait travailler sur l'un des couvercles de la citerne (il y avait peut-être une fuite d'air au niveau de ce couvercle, raison pour laquelle il est allé serrer l'un de ses boulons de fixation) lorsque le couvercle s'est arraché et a été projeté avec force, heurtant le chauffeur et provoquant sa chute. Le couvercle de la citerne a été retrouvé à environ 40 mètres du camion. L'enquête initiale est toujours en cours, mais quelques informations supplémentaires sont disponibles à ce stade :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Il semble que le chauffeur avait remarqué une baisse de pression d'air à l'intérieur de la citerne.</li><li>• Le chauffeur est monté sur le toit de la citerne et, à l'aide d'un outil, a frappé un des boulons de fixation du couvercle dans le sens des aiguilles d'une montre, ce qui indiquerait qu'il essayait de le serrer - confirmant ainsi la théorie selon laquelle il existait une fuite d'air au niveau de ce couvercle expliquant la baisse de pression.</li><li>• Il est possible qu'en frappant le boulon de fixation, le chauffeur ait provoqué la rupture complète de ce boulon. La pression libérée par cette rupture totale était alors telle que les 2 autres boulons de fixation se sont immédiatement cisailés sous la pression.</li><li>• Le camion-citerne est équipé d'un indicateur de pression et d'une vanne de purge (encerclé en rouge sur la photo ci-dessous) qui permet de décharger la pression de la citerne.</li><li>• Le camion-citerne disposait d'un certificat d'inspection de réservoir sous pression (valable jusqu'au 12/01/2023)</li></ul>



**Photo de la scène montrant le couvercle manquant - 2 des 3 mécanismes de fixation ont été cisailés lors de la libération de la pression.**

<b>ENSEIGNEMENTS/MESURES CORRECTIVES</b>	<p>De plus amples informations suivront en temps utile, mais les entreprises sont invitées à utiliser les informations initiales pour rappeler à tous les chauffeurs de camions-citernes les procédures de travail sûr lors de la livraison de ciment et de chaux.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ne pas travailler sur un réservoir sous pression aussi longtemps que la pression n'a pas été évacuée du système.</li><li>• Demander de l'aide si un problème survient lors du déchargement du ciment ou de la chaux d'un camion-citerne. Ne pas tenter de résoudre le problème seul.</li><li>• Veiller à ce que tous les véhicules soient soumis à des tests de pression conformément aux exigences locales</li></ul> <p>Vous trouverez ci-dessous un lien qui montre des incidents similaires. Ces informations peuvent être utiles pour organiser des réunions de sécurité avec les chauffeurs de camions-citernes de ciment.</p> <p><b>Remarque : ces images de vidéosurveillance ne proviennent pas de sites CRH et n'incluent PAS de matériel provenant de cet accident.</b></p> <p><a href="#">CCTV Bulk tanker overpressurization blow out loading hatch.mp4</a></p>
--	--



# SAFETY ALERT

Projet :

Assurez-vous que toutes les personnes concernées au sein de votre organisation reçoivent une copie de cette alerte de sécurité et sont informées de son contenu et de ses recommandations. Ces informations ne sont pas uniquement destinées à être communiquées par tableau d'affichage. Si les informations contenues dans l'alerte sont pertinentes pour vos activités, elles doivent être utilisées par les managers et contremaîtres pour permettre une discussion sur ce thème avec vos salariés et sous-traitants. Posez-vous les trois questions suivantes :

1. Cet accident aurait-il pu se produire sur notre site ?
2. Quels sont les systèmes mis en place pour éviter un tel accident sur notre site ?
3. Ces systèmes sont-ils utilisés comme nous le pensons ?

Vidéo d'un accident similaire : Copiez et collez le lien sur votre barre de recherche le lien suivant :

[https://crhemea.sharepoint.com/sites/crh-europe-kp-healthsafetyen00/KnowledgeDocuments/Forms/AllItems.aspx?id=/sites/crh-europe-kp-healthsafetyen00/KnowledgeDocuments/Safety%20Alerts/2021/January/CCTV\\_Bulk%20tanker%20overpressurization\\_blow%20out%20loading%20hatch.mp4&parent=https://crhemea.sharepoint.com/sites/crh-europe-kp-healthsafetyen00/KnowledgeDocuments/Safety%20Alerts/2021/January](https://crhemea.sharepoint.com/sites/crh-europe-kp-healthsafetyen00/KnowledgeDocuments/Forms/AllItems.aspx?id=/sites/crh-europe-kp-healthsafetyen00/KnowledgeDocuments/Safety%20Alerts/2021/January/CCTV_Bulk%20tanker%20overpressurization_blow%20out%20loading%20hatch.mp4&parent=https://crhemea.sharepoint.com/sites/crh-europe-kp-healthsafetyen00/KnowledgeDocuments/Safety%20Alerts/2021/January)