

ENTREPRISE/LIEU	Livraison CRH / Voie publique
DATE/HEURE	15 juin 2020 / 15 h 30
BLESSURES ET DOMMAGES	EVENEMENT A FORT POTENTIEL D'ENSEIGNEMENT (HPLE) – Renversement d'un camion qui a terminé sa course sur une voiture particulière
DESCRIPTION	Un camion-citerne de ciment s'est renversé alors qu'il était en train de sortir d'un rond-point. La cabine a terminé sa course sur le toit d'une voiture. Les adultes et les jeunes enfants qui se trouvaient dans le véhicule ont été emmenés à l'hôpital et ont heureusement pu sortir quelques heures plus tard. L'enquête n'a révélé aucun problème technique sur le camion ou la citerne et il semble que la vitesse ait été le principal facteur à l'origine du renversement. Le renversement s'est produit alors que le conducteur prenait la première sortie d'un rond-point. Il s'agissait d'un virage serré à gauche (angle très aigu) et le camion s'est renversé à droite, côté conducteur.

La citerne ciment s'est renversée dans un rond-point et la cabine a terminé sa course sur le toit d'une voiture.



Lieu de l'accident : première sortie d'un rond-point



Photo d'un accident similaire ayant eu des conséquences très graves : un camion-malaxeur de béton bascule et écrase une voiture, tuant trois personnes à une intersection.

Vérifications Sécurité	Organisation des trajets	Ceinture de sécurité	Vitesse contrôlée
Distance de sécurité	Bonne condition physique	Ne pas dépasser	Pas de téléphone au volant
Vivre la route ensemble	Respecter le code de la route	Prendre en compte la sécurité sur site	Penser à vos proches

ENSEIGNEMENTS / MESURES	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisez cette alerte pour rappeler aux conducteurs de camion les principales causes de renversement des véhicules lourds : <ul style="list-style-type: none"> ○ Vitesse des poids lourds chargés dans les ronds-points, virages, intersections ou sorties d'autoroute ○ Distraction (utiliser son téléphone portable, manger ou boire au volant, etc.) ○ Fatigue du chauffeur ○ Alcool et drogues ○ État de la route (p.ex. accotements gazonnés, inclinaison de la route) ○ Panne du véhicule (absence de contrôles avant démarrage et de contrôles techniques ou d'entretiens réguliers) ○ Mauvaises conditions météorologiques
INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES	<p>glesko@crh.com</p>

Assurez-vous que toutes les personnes concernées au sein de votre organisation reçoivent une copie de cette alerte de sécurité et sont informées de son contenu et de ses recommandations. Ces informations ne sont pas uniquement destinées à être communiquées par tableau d'affichage. Si les informations contenues dans l'alerte sont pertinentes pour vos activités, elles doivent être utilisées par les managers et contremaîtres pour permettre une discussion sur ce thème avec vos salariés et sous-traitants. Posez-vous les trois questions suivantes :

1. Cet accident aurait-il pu se produire sur notre site ?
2. Quels sont les systèmes mis en place pour éviter un tel accident sur notre site ?
3. Ces systèmes sont-ils utilisés comme nous le pensons ?