

<b>Nom de l'entreprise</b>	Eqiom Bétons Région Hauts-de-France – Chantier au départ de la centrale de Boulogne (62)
<b>Date/heure de l'accident</b>	Le 14 Janvier 2020 vers 14h00
<b>Victimes, détails</b>	<b>Accident avec arrêt</b> – Torsion du genou droit
<b>Détails de l'accident</b>	Ne pouvant pas déplier sa flèche (présence de lignes électriques), le chauffeur de la mixo-pompe a dû installer des tuyaux en passant par un talus de 2 m. Lors de la montée du talus, le chauffeur a glissé et il a ressenti une douleur au niveau du genou droit. Il n'y avait pas d'informations sur l'accès chantier et les lignes électriques.



<b>Principaux enseignements/ Mesures correctives</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Être vigilant lors des déplacements sur des zones potentiellement glissantes</li><li>⇒ Lors des commandes, l'accès chantier et la présence de lignes électriques sont des données importantes à demander/vérifier</li><li>⇒ Vérifier que l'arrêté de stationnement et que le DICT (que pour mixo et pompe) soient disponibles</li><li>⇒ Certains accès aux chantiers peuvent être difficiles, il faut remonter l'information à la hiérarchie et attendre les consignes</li></ul>
--	--

<b>Contact(s) pour obtenir plus d'informations</b>	<a href="mailto:martin.borros@eqiom.com">martin.borros@eqiom.com</a>
--	--

Assurez-vous que toutes les personnes concernées au sein de votre organisation reçoivent une copie de cette alerte de sécurité et soient informées de son contenu et de ses recommandations.

Ces informations ne sont pas uniquement destinées à être communiquées par tableau d'affichage.

Si les informations contenues dans l'alerte sont pertinentes pour vos activités, elles doivent être utilisées par les managers et contremaîtres pour permettre une discussion sur ce thème avec vos salariés et sous-traitants.

**Posez-vous les trois questions suivantes :**

1. Cet accident aurait-il pu se produire à l'endroit où nous travaillons ?
2. Quels systèmes sont mis en place pour éviter que cet accident se produise sur notre site ?
3. Ces systèmes sont-ils utilisés comme nous le pensons ?