

ENTREPRISE / LIEU	Transporteur affrété / Sur la route / Entre Rochefort et Dole (39)
DATE / HEURE	Lundi 09 mars 2020 vers 14H30
CONSEQUENCE(S)	ATSA - Chauffeur de 51 ans / + de 10 ans d'expérience
DESCRIPTION DE L'ÉVÉNEMENT	<p>Lundi 09 mars 2020 vers 14H30, après le départ du site de Rochefort direction Dole après un chargement ciment, le conducteur perd le contrôle de son poids lourd en ligne droite et vient renverser son ensemble dans le talus. Aucun autre véhicule n'est impliqué. Les pompiers et la gendarmerie sont intervenus sur les lieux de l'accident.</p> <p>Rapport de la gendarmerie : Vitesse de 45km environ, pas de drogue, ni alcool, port de la ceinture de sécurité et non utilisation du téléphone portable.</p> <p>Le chauffeur est amené à l'hôpital par les pompiers de Dole, il restera une journée en surveillance.</p> <p>La cause de l'accident est :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perte de connaissance du chauffeur à la suite d'un malaise.



ENSEIGNEMENTS / ACTIONS	<p>Rappel des règles à tenir en cas de malaise au volant</p> <ul style="list-style-type: none"> - Être attentif et s'arrêter en cas de doute - À la moindre alerte, vous devez vous arrêter en lieu sûr, et allumer vos feux de détresse - Appeler les secours
PLUS D'INFORMATION	frédéric.desaintjean@eqiom.com

Si les informations contenues dans l'alerte sont pertinentes pour vos activités, elles doivent alors être utilisées par les responsables d'équipes pour permettre une discussion sur ce thème avec les salariés et sous-traitants.

Posez-vous les quatre questions suivantes :



1. Cet événement aurait-il pu se produire sur votre site ?
2. Quels sont les moyens mis en place actuellement sur votre site pour éviter qu'un tel événement survienne ?
3. Ces moyens sont-ils toujours correctement utilisés / efficaces / connus de tous sur votre site ?
4. Quelles sont les moyens complémentaires (culture & formation, technique, organisation) que vous devez prendre / mettre en œuvre sur votre site ?