



# SAFETY ALERT

04/2019

<b>ENTREPRISE / LIEU</b>	Transporteur affrété / Sur la route/ Agglomération de Héming
<b>DATE / HEURE</b>	Mardi 30 avril 2019 vers 13h22
<b>BLESSURES ET DOMMAGES</b>	<b>HPLÉ - ATAA de 5 jours / Contusion, hématome et traumatisme</b>
<b>DESCRIPTION</b>	<p>Mardi 30 Avril 2019 à 13h22, un véhicule d'un transporteur affrété par EQIOM s'est renversé avec 27 tonnes de ciment dans l'agglomération d'Héming où il venait d'effectuer son chargement.</p> <p>Il a parcouru 1km avant de perdre le contrôle de son véhicule dans une courbe à droite. Le terre-plein central situé après la courbe a favorisé le renversement du véhicule à la suite d'une <b>vitesse excessive</b>.</p> <p>Le chauffeur seul en cause est ressorti le soir même de l'hôpital avec ATAA de 5 jours (Contusion, hématome et traumatisme divers).</p> <p>Les causes de l'accident sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ L'endroit ne permet pas une vitesse élevée avec un poids lourd chargé, a fortiori avec du ciment fraîchement chargé. (effet de ballant)</li> <li>→ Vitesse inadaptée (49km constaté par la gendarmerie à la place de 40km)</li> </ul>



<b>ENSEIGNEMENTS / ACTIONS</b>	<p>Sensibilisation des chauffeurs sur la vitesse excessive</p> <p>Rédaction d'un Safety Alert pour diffusion et sensibilisation</p> <p>Intégration de KPI sur <b>les comportements de conduite</b> des chauffeurs dans <b>le suivi des contrats d'EQIOM avec ses transporteurs</b></p>
<b>PLUS D'INFORMATION</b>	<p><a href="mailto:frederic.desaintjean@eqiom.com">frederic.desaintjean@eqiom.com</a></p> <p><a href="mailto:helene.heyd@eqiom.com">helene.heyd@eqiom.com</a></p>

Assurez-vous que toutes les personnes concernées au sein de votre organisation reçoivent une copie de cette Alerte Sécurité et sont informées de son contenu et de ses recommandations. Ces informations ne sont pas uniquement destinées à être communiquées par affichage. Si les informations contenues dans l'alerte sont pertinentes pour vos activités, elles doivent alors être utilisées par les responsables d'équipes pour permettre une discussion sur ce thème avec les salariés et sous-traitants. Posez-vous les trois questions suivantes :

1. Cet événement aurait-il pu se produire sur notre site ?
2. Quels sont les moyens mis en place pour éviter un tel événement sur notre site ?
3. Ces moyens sont-ils utilisés comme nous le pensons ?