

<b>ENTREPRISE / LIEU</b>	Transporteur affrété / Sur la route/ Flux Laitier Dunkerque – Lumbres sur l’A16
<b>DATE / HEURE</b>	Lundi 09 avril 2019 vers 15H
<b>BLESSURES ET DOMMAGES</b>	<b>HPLÉ - ATAA de 5 jours / Traumatisme crânien + blessure bras gauche</b>
<b>DESCRIPTION</b>	<p>Lundi 09 avril 2019 vers 15H, lors du transfert de laitier de Dunkerque à Lumbres, en voulant prendre le virage d’accès à la bretelle de l’A16, le conducteur perd le contrôle de son poids lourds et vient renverser son camion et la citerne vers la gauche sur la glissière de sécurité. Aucun n’autre véhicule est impliqué.</p> <p>Les pompiers et la gendarmerie sont intervenus sur les lieux de l’accident.</p> <p>Le chauffeur est amené à l’hôpital, il ressortira le soir même avec un ATAA de 5 jours (Traumatisme crânien et blessure au bras gauche).</p> <p>Les causes de l’accident sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mauvais positionnement dans la voie de circulation</li> <li>• Vitesse inadaptée (65km constaté par la gendarmerie à la place de 50 puis 30km)</li> </ul>



<b>ENSEIGNEMENTS / ACTIONS</b>	<p>Sensibilisation des chauffeurs sur la vitesse excessive à des intersections dangereuses</p> <p>Rappel des règles de sécurité au volant</p> <p>Rédaction d’un Safety Alert pour diffusion et sensibilisation</p>
<b>PLUS D’INFORMATION</b>	<a href="mailto:frederic.desaintjean@eqiom.com">frederic.desaintjean@eqiom.com</a>

Assurez-vous que toutes les personnes concernées au sein de votre organisation reçoivent une copie de cette Alerte Sécurité et sont informées de son contenu et de ses recommandations. Ces informations ne sont pas uniquement destinées à être communiquées par affichage. Si les informations contenues dans l’alerte sont pertinentes pour vos activités, elles doivent alors être utilisées par les responsables d’équipes pour permettre une discussion sur ce thème avec les salariés et sous-traitants. Posez-vous les trois questions suivantes :

1. Cet événement aurait-il pu se produire sur notre site ?
2. Quels sont les moyens mis en place pour éviter un tel événement sur notre site ?
3. Ces moyens sont-ils utilisés comme nous le pensons ?