



**EQIOM**  
GROUPE CRH

EQIOM  
accueil



**EQIOM**  
GROUPE CRH

**CONSEILS DE SÉCURITÉ POUR  
DES LIVRAISONS CIMENTS VRAC**

# Conseils de sécurité pour des livraisons ciments vrac

## Réglementation

### Le protocole de sécurité

**Rappel :** Avant toute opération de chargement ou de déchargement sur son site, l'entreprise d'accueil a l'obligation d'établir un **Protocole de Sécurité** (selon les dispositions en vigueur du code du travail).

Ce document spécifie les indications et informations utiles pour la réalisation de ces opérations ainsi que les mesures de prévention, qui doivent être observées par chacune des parties signataires du protocole.

Le protocole de sécurité est obligatoirement complété par un plan de circulation.

Une fois rédigé, il doit être transmis à l'affrètement qui doit le remettre au transporteur, préalablement à la réalisation du transport, pour information et signature. Le transporteur doit en remettre un exemplaire au chauffeur.

L'entreprise d'accueil demeure responsable de l'application des consignes de sécurité sur son site.

### La signalisation sur votre site

Nous vous conseillons de baliser, avec des indications précises, le parcours que doit emprunter le camion sur votre site :

- **Vitesse limite**
- **Repérage des obstacles en hauteur** (lignes électriques, obstacles aériens...)
- **Limites en hauteur**
- **Sens de circulation**
- **Point de déchargement**
- **Autres indications à respecter** (passages piétons...)

Pour vous conseiller, vos interlocuteurs des équipes commerciales et Logistique sont à votre disposition. N'hésitez pas à nous contacter.

## Consignes à respecter par le chauffeur

### Pour un déchargement sécurisé, le chauffeur doit :

- Se présenter à l'accueil, au chef de chantier ou au chef de cour dès son arrivée.
- Remettre le bon de livraison.
- Se faire préciser le silo et le volume disponible.
- Se faire remettre le détrompeur ou la clé du silo s'il procède seul au déchargement\*.

- Porter les équipements de protection individuelle (casque, gilet haute visibilité, gants, lunettes et chaussures de sécurité...).
- Respecter en tous points le protocole de sécurité et le plan de circulation.

- S'assurer du bon état des flexibles et des raccords.
- Fixer les tuyaux flexibles sur la citerne et sur l'installation du client\* de façon sûre.
- Compléter au moyen du câble anti-coup de fouet fixé à la colonne de remplissage ; ajouter un câble entre deux rallonges.
- Mettre en pression la citerne et lancer l'opération de vidange.
- Rester près de la citerne et surveiller le processus de vidange.

- Ne jamais dépasser la pression prescrite par le client dans la limite de 2 bars.
- Ne jamais resserrer les fixations des trous d'homme et flexibles lorsque la citerne est sous pression.
- Ne jamais shunter la vanne pneumatique

- **Interrompre le déchargement si déclenchement de l'alarme, ou en cas d'anomalie.**
- À la fin de la vidange : fermer les vannes et décompresser la citerne, avant tout déplacement.
- Interdiction de purger dans le silo.
- Débrancher les flexibles.
- Fermer le cadenas ou récupérer le détrompeur.
- Quitter et laisser l'aire de déchargement propre.
- Retourner au guichet.
- Stationner aux endroits indiqués.
- Restituer la clé ou le détrompeur.
- Compléter et signer le bon de livraison au guichet.
- **Signaler toute anomalie éventuelle avant de quitter le site.**

\* Opération réalisée sous la responsabilité du client.



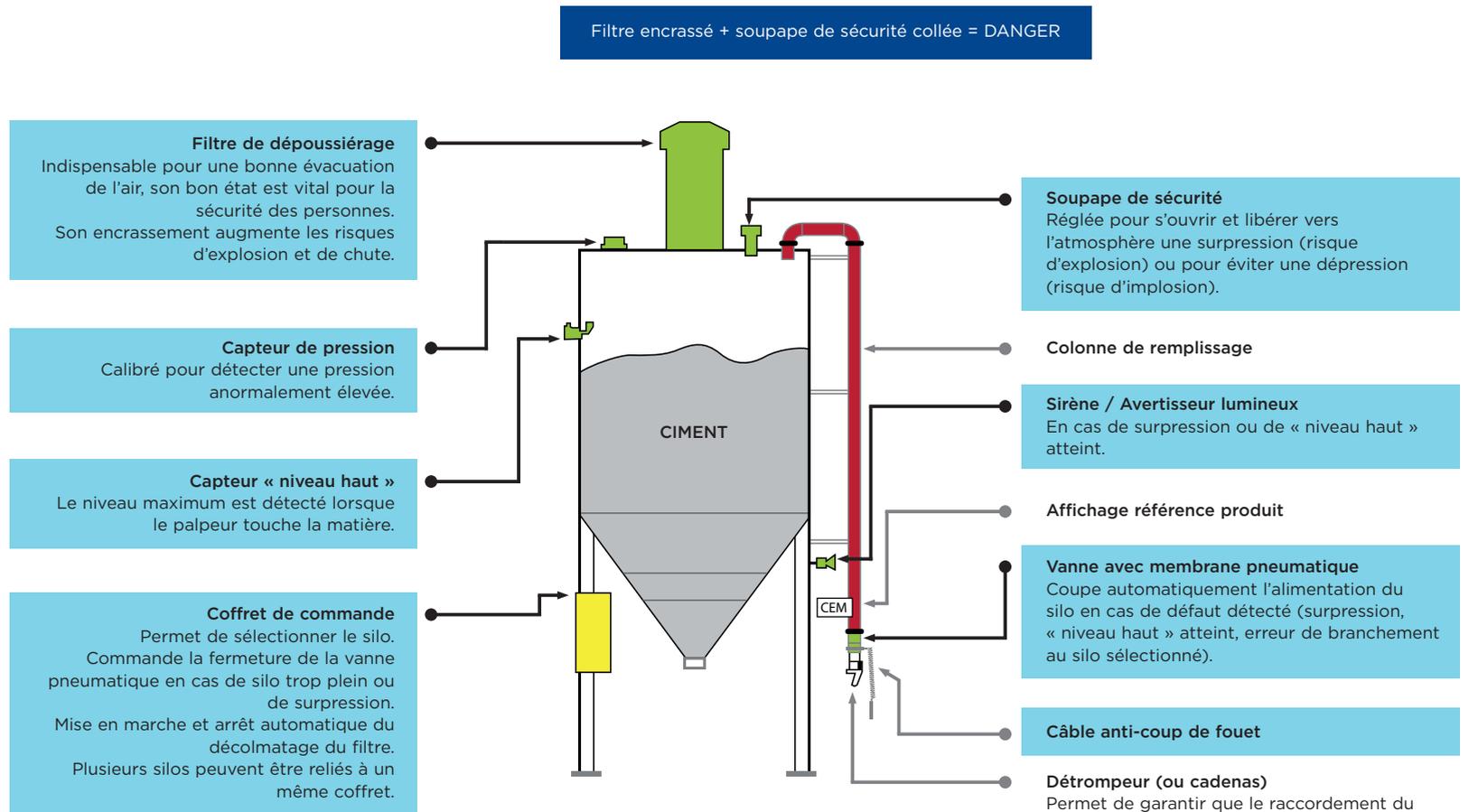
## Équipement d'un silo pour un remplissage en sécurité

Le remplissage d'un silo par voie pneumatique est une opération qui présente des risques pour les installations et les personnes, en particulier du fait de la mise en pression.

Pour un remplissage en toute sécurité, il faut **obligatoirement\*** :

- Un **filtre de dépoussiérage** bien dimensionné et bien entretenu.
- Une **soupape de sécurité**, pression - dépression, en parfait état de fonctionnement, à **vérifier régulièrement**.
- Des détecteurs d'anomalies (**capteur de pression**, **capteur de « niveau haut »**) reliés à un **coffret de commande** (ou pupitre de la centrale), qui ferment la **vanne pneumatique** et déclenchent l'alarme en cas de dysfonctionnement.

Au pied du silo, un panneau de consignes de sécurité à respecter par le chauffeur lors du déchargement.



\* Recommandation R.480 de la CNAMTS  
Chargement, déchargement et transport de produits pulvérulants

## Consignes à respecter par le réceptionnaire

### Avant le déchargement

- S'assurer du port des EPI par le chauffeur.
- Prendre connaissance du bon de livraison et vérifier la référence du produit.
- S'assurer que la place disponible dans le silo permet le déchargement complet du camion.
- S'assurer que personne ne se trouve sur le haut du silo et interdire l'accès durant toute l'opération.
- Sélectionner le silo et/ou remettre le détrompeur ou la clé du silo au chauffeur.
- S'assurer du bon état des raccords de la colonne de remplissage.
- S'assurer du bon état du câble anti-coup de fouet.
- Donner les consignes particulières au chauffeur.

### Pendant le déchargement

- Etre attentif aux indications d'alarme qui sont rapportées au poste de commande ainsi qu'aux échappées de ciment, notamment au niveau du filtre et de la soupape de sécurité.

### Après le déchargement

- Récupérer le détrompeur ou la clé du cadenas.
- Signer le bon de livraison et le remettre au chauffeur.
- En cas de réclamation, le mentionner sur le bon de livraison et en informer notre service commercial et/ou logistique.

## Chantiers

### Particularités des chargements d'épandeurs par voie pneumatique :

- L'air s'évacue par deux conduites de ventilation au fur et à mesure du chargement de l'épandeur.
- L'épandeur est équipé d'un clapet de surpression relié à une conduite.

À chaque opération de remplissage, s'assurer que les conduites d'évacuation ne sont pas bouchées.

Le bon fonctionnement du clapet est essentiel pour garantir la sécurité des personnes.

- Lorsque les conduites sont équipées de filtres à manches, la formation de poussière pendant le chargement est réduite.

En présence de poussières de liant dans l'air, l'utilisation d'un masque anti-poussière est recommandée.



## Arrêt d'un déchargement en cas d'urgence :

Recommandations pour procéder à l'arrêt du déchargement d'une citerne (par exemple, si le chauffeur est victime d'un malaise pendant le déchargement).

Il convient **immédiatement** de :

- **Couper le contact moteur**
- **Porter assistance au conducteur**
- **Fermer la vanne de dépotage sur le camion**
- **Prévenir les secours si nécessaire**

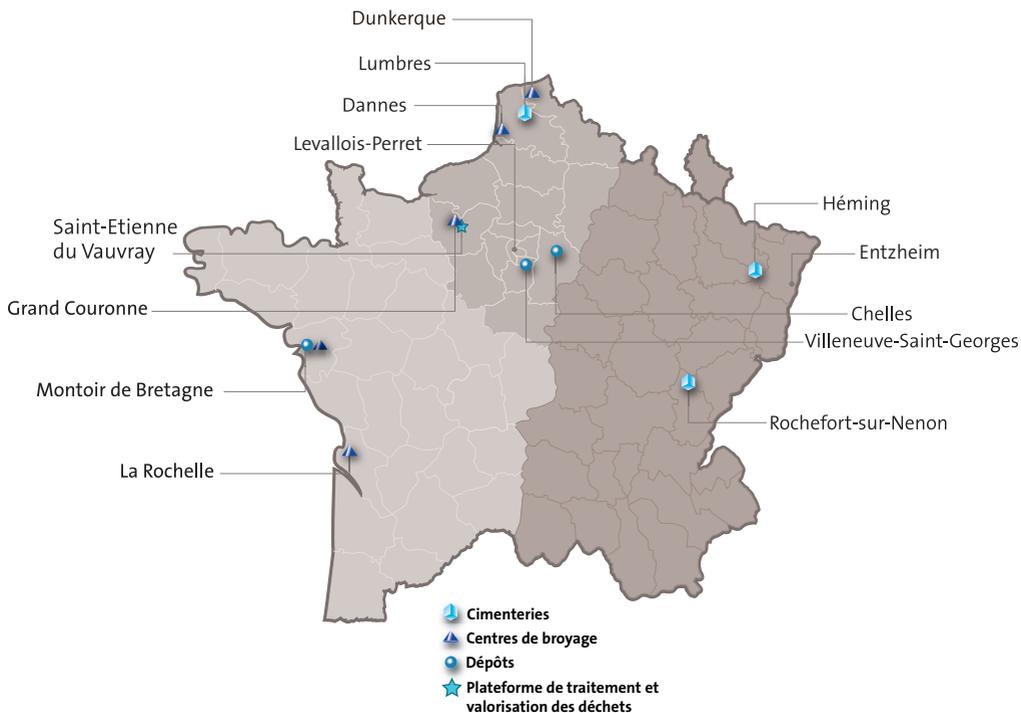
Ne tentez pas de desserrer les tuyaux flexibles.

Contactez l'équipe Logistique EQIOM qui préviendra le transporteur.

En cas de doute, le numéro de téléphone figure sur le Bordereau de Livraison.



**La sécurité commence par moi**



## Coordonnées des Directions des ventes

### Direction des ventes Nord-Ouest

49, avenue Georges Pompidou  
92593 Levallois-Perret Cedex  
T + 33 1 41 06 11 38  
F + 33 1 41 06 11 41  
Numéro vert commandes IDF : 0 800 399 000  
Numéro vert commandes Nord : 0 800 774 684

### Direction des ventes Atlantique

Rue Tartane - Zone Portuaire  
44550 Montoir de Bretagne  
contact-atlantique-fr@eqiom.com  
T + 33 2 51 73 78 70  
F + 33 2 51 73 74 77  
Numéro vert commandes : 0 800 801 407

[www.eqiom.com](http://www.eqiom.com)

### Direction des ventes Est

Espace Plein Sud II  
12 b, rue des Hérons  
67960 Entzheim  
T + 33 3 90 29 55 40  
F + 33 3 90 29 55 45  
Numéro vert commandes : 0 800 505 066

L'ensemble des fiches commerciales des produits de notre gamme est disponible sur notre site [www.eqiom.com](http://www.eqiom.com)  
N'hésitez pas à nous contacter.